



COMÚ DE LA MASSANA

INFORME PLA DE MOBILITAT PEL PERSONAL DEL COMÚ DE LA MASSANA

INTRODUCCIÓ

L'octubre de l'any 2021 es va presentar una proposta i un full de ruta motivada pel decret relatiu als plans de mobilitat sostenible per al personal de l'Administració. Aquest decret va ser publicat el 9 de desembre del 2020.

Entre altres el decret preveu el següent:

“En aquest context, l'article 37 de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (Litecc) estableix que totes les administracions, les entitats públiques i les empreses de més de 100 treballadors han de disposar de plans de mobilitat sostenible per als treballadors d'acord amb la jerarquia següent: mobilitat no motoritzada, mobilitat motoritzada elèctrica o d'una font sense emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i mobilitat motoritzada amb emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, i han de prioritzar sempre el transport públic respecte al transport privat i particular.

L'acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica encomana al Govern, entre altres coses, el foment de plans de mobilitat sostenible per als treballadors de totes les administracions, de les entitats públiques i les empreses privades de més de 100 treballadors, per garantir el compliment dels objectius definits per la Litecc, d'acord amb els terminis fixats per la mateixa Llei.”

El Pla de Mobilitat Sostenible per al personal (PMSP) hauria d'incloure:

- a) La diagnosi de la mobilitat del personal.
- b) Els objectius i el pla d'acció.
- c) El pla de seguiment.

Full de ruta establert inicialment era:

- Vist i plau de les Cònsols per l'inici del PMSP (octubre 2021).
- Designar un grup de treball del pla.
- Proposta de diagnosi mitjançant una proposta d'enquesta, 1r trimestre del 2022.
- Anàlisi de l'enquesta.
- Seguiment de les accions segons la guia.
- Propostes de millora.
- Aprovació de les propostes.
- Posada en funcionament les millores.
- Pla de seguiment.
- Designació del comitè de seguiment del PMSP.



COMÚ DE LA MASSANA

ANTECEDENTS

Pel desenvolupament del PSMP s'ha utilitzat la "Guia d'aplicació del Reglament relatiu als plans de mobilitat sostenible per al personal de l'Administració, les entitats públiques i les empreses".

Enllaç de la guia: [Guia aplicacio plans mobilitat sostenible personal.pdf](#)

Que depèn de la següent Llei.

Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (Litecc).

https://www.bopa.ad/bopa/030057/Pagines/CGL20180928_13_54_03.aspx

Reglament:

https://www.bopa.ad/Documents/Detall?doc=GR20201211_11_08_46

EQUIP DE TREBALL

L'equip de treball designat per dur a terme el PMSP van ser:

Guillem Rabionet, Natàlia Llobet, Eva López i Jaume Castells

CRONOLOGIA DE TREBALLS

- El passat 18 d'octubre del 2021, durant la reunió de caps de cada dilluns, es va informar a tots de l'inici del PMSP, en què inicialment consistiria amb una enquesta que podrien omplir via telèfon mòbil que podrien contestar entre el 18 i 28 d'octubre.
- Entre l'1 i el 22 de novembre es van analitzar les enquestes.
- Durant el desembre del 2021 es va concloure l'estudi relatiu a les enquestes realitzades. Els resultats es poden consultar en el següent enllaç o annex adjunt:

[Resultats enquesta inicial.pdf \(Annex 1\)](#)

Arran dels resultats inicials es va establir reunions amb els diferents departaments a fi de recollir propostes de millores relatives a millorar de manera personal la reducció dels efectes contaminants de Co₂.

En paral·lel, dins un entorn SharePoint [**creat específicament per aquest PMSP**], es va habilitar un espai anomenat "Pluja d'idees" a fi que els treballadors poguessin aportar idees i propostes a fi de millorar la reducció de la pitjada de carboni.



COMÚ DE LA MASSANA

Pluja d'idees



Jaume Castells

Aquí podeu proposar les vostres idees a fi de millor la vostra mobilitat personal com aportar millores de mobilitat pels diferents departaments del Comú.

3 persones hi han fet M'agrada 18 comentaris 173 visualitzacions Desa per a més tard

18 Comentaris

REUNIONS

També ens vàrem reunir amb els diferents departaments per intercanviar idees i propostes. El calendari establert va ser:

- 18/1/2022 amb el departament de circulació
- 21/1/2022 amb el departament de Via Pública
- 24/1/2022 amb l'Esplai
- 11/2/2022 reunió amb l'equip d'elaboració del PMSP (Guillem, Eva i Natàlia)
- 25/2/2022 reunió amb representants de Circulació (Jose Alepuz) i Via Pública (Marc Pujol)

RECULL DE LA PLUJA D'IDEES (any 2021)

Amb les aportacions de la "Pluja d'idees" i les reunions amb els diferents responsables es van proposar les següents propostes:

Les 12 aportacions van estar analitzades una per una i, exposant els pros i contra de cada una en una fitxa individual. Podeu consultar l'enllaç següent o annex adjunt: [Pluja idees.pdf](#) (Annex 2)

1. Canviar i modernitzar la flota del Comú
2. Serveis de Tràmits online
3. Modificació de la jornada laboral actual
4. Teletreball en dies concrets
5. Espai adequat per menjar al Comú
6. Desplaçament amb VMP i/o bicis
7. Bus comunal adaptat als treballadors de l'edifici administratiu
8. Subvencionar targeta transport públic
9. Fomentar compartir vehicle
10. Transport pel trasllat de treballadors de via pública
11. Optimitzar les rutes de circulació
12. Optimitzar les rutes de recollida de voluminosos i altres residus



COMÚ DE LA MASSANA

ACTUALITZACIÓ DEL RECULL DE LA PLUJA D'IDEES (any 2023)

El Comú de la Massana, després d'analitzada la pluja d'idees efectuada pels treballadors, així com de tots els punts positius i negatius de cada una de les propostes, ha decidit implementar la majoria de les mesures segons el detall que s'efectua a continuació:

Mesures en curs o implementades a fi de reduir la petjada de carboni:

1.- Canviar i modernitzar la flota del Comú

Malgrat el cost elevat de la mesura, el Comú es va comprometre a anar substituint els vehicles de combustió fòssil per vehicles híbrids o elèctrics, sempre que les seves característiques mecàniques i de potència s'adaptin a les necessitats del Comú.

En aquest sentit, es va promoure un concurs per l'adquisició en modalitat de rènting d'un vehicle híbrid o elèctric, el qual va ser adjudicat per acord de la Junta de Govern de data 30 de novembre del 2023, trobant-se el vehicle actualment a disposició del departament de Circulació.

En aquesta mateixa línia, actualment ja disposem de 2 desbrossadores elèctriques, 1 bufadora, 1 xerrac i 1 mola elèctrica que s'estan utilitzant en el departament de via pública.

2.- Serveis de tràmits en línia

Es considera una bona iniciativa i s'han implementat fins al dia d'avui un total de 36 tràmits que els ciutadans poder fer en línia. Un procés que ha dut a terme amb els diferents departaments a fi de definir quins tràmits es podrien fer. Amb aquesta mesura es redueixen els desplaçaments amb vehicle fins al Comú i es poden fer a qualsevol hora i dia de la setmana.

Igualment, es troba en funcionament el perfil del contractant, de manera que les licitacions es tramiten electrònicament.

Actualment s'està treballant per posar en marxa la seu electrònica, que permetrà practicar les notificacions de forma electrònica a aquelles persones que estan obligades a comunicar-se amb l'Administració pública a través de mitjans electrònics d'acord amb l'article 107 de la *Llei 14/2023, del 3 de juliol, de text consolidat del Codi de l' Administració*, i aquelles que hagin triat relacionar-se d'aquesta manera amb l'Administració pública.

3.- Modificació de la jornada laboral actual.

L'avantatge d'aquesta mesura era que s'evitava els desplaçaments contaminants dels treballadors quan al migdia es desplacen al seu domicili per fer la pausa laboral.

Aquesta mesura ha estat acomplerta mitjançant l'acord de la Junta de Govern de data 11 de setembre del 2024, en mèrits del qual s'ha establert la jornada intensiva per tots aquells serveis que permeten l'horari continuat.



COMÚ DE LA MASSANA

4º. Teletreball en dies concrets.

Es considera una bona mesura sempre que no sigui de forma permanent.

En aquest sentit, es preveu incloure el teletreball en l'Ordinació de funció pública que s'està treballant actualment, i en la qual es preveu regular el treball a distància de forma puntual, i prèvia autorització de la Junta de Govern.

5. Espai adequat per menjar al Comú (en curs)

Mesura molt ben valorada que s'adopta i s'implementa de forma immediata.

El Consell de Comú, en data 25 de maig del 2023, s'aprovà un conjunt d'actuacions que transformaran l'actual despatx de medi ambient en un office amb electrodomèstics, taules i armaris. Aquesta mesura permetrà disminuir a la meitat els desplaçaments dels treballadors que decideixin quedar-se a dinar al Comú.

6.- Desplaçament amb VMP i/o bicis

A fi de fomentar els desplaçaments amb bicicleta, s'ha instal·lat un aparcament de bicis al costat del despatx de Policia, que endemés permet la recàrrega de la bicicleta en cas que aquesta sigui elèctrica. També s'ha instal·lat aparcaments d'aquest tipus en altres indrets de la parròquia.

7.- Bus comunal adaptat als treballadors de l'edifici administratiu

Qualsevol mesura per fomentar el transport públic es considera positiva per la reducció de gasos d'efecte hivernacle. Es disposa ja d'un ampli horari de bus comunal que s'ajusta als horaris laborals. S'instaura la gratuïtat del bus comunal, que ha donat els seus fruits, ja que diversos funcionaris comunals l'utilitzen, i aquesta gratuïtat s'ha estès al transport públic nacional.

8.- Subvencionar targeta transport públic.

El passat mes de setembre del 2022, el Comú va fer una addenda al contracte amb l'empresa concessionària del bus comunal a fi de fer gratuït el transport parroquial.

Cal dir, que és l'únic Comú que també dona accés gratuït als turistes. Aquesta mesura ha duplicat el nombre de passatgers que han deixat el vehicle per fer ús del servei de bus comunal.

9.- Fomentar compartir vehicle

S'encoratja als treballadors a compartir el vehicle. És una bona mesura d'estalvi energètic i de la disminució de gasos contaminants.



COMÚ DE LA MASSANA

10.- Transport pel trasllat de treballadors de via pública

Es descarta la mesura vist el seu cost. S'encoratja als treballadors a compartir el vehicle.

11.- Optimitzar les rutes de circulació

Es considera molt bona proposta. Es treballarà en aquest sentit en el departament de circulació. Es dona instruccions al cap de departament a fi de revisar les rutes i optimitzar-les de cara a disminuir el consum i emissió de CO₂.

12.- Optimitzar les rutes de recollida de voluminosos i altres residus

Igualment com en el punt núm. 11, es dona instruccions al cap de via pública a revisar les rutes de recollida de voluminosos.

PROPOSTA PER LA JUNTA DE GOVERN

Es proposa a la Junta de Govern la ratificació de les mesures implementades.

Crear un equip de treball format per personal del Comú i Consellers tant pel seguiment del PMSP com per buscar noves propostes de millora.